

Démarche : Dossier d'accès à l'aérodrome de La Môle - exploitant groupe 1

Organisme : Direction de la sécurité de l'aviation civile Sud Est (DSAC SE)

Identité du demandeur

Email	<input type="text"/>
Civilité	<input type="text"/>
Nom	<input type="text"/>
Prénom	<input type="text"/>

Formulaire

L'aérodrome de La Môle est agréé à usage restreint. Il est utilisable uniquement par les avions dans les conditions fixées par le présent arrêté et par les hélicoptères.

L'aérodrome est utilisé dans le respect des conditions de vent fixées par le directeur de la sécurité de l'aviation civile sud-est et diffusées par voie d'information aéronautique.

Nom de l'opérateur

[Operator name]

Adresse de l'opérateur

[Operator postal adress]

Type d'appareil

Constructeur/modèle [Aircraft type] Code OACI

Cochez la mention applicable, une seule valeur possible

☐ Beechcraft - King Air 350 (B350)

☐ Cessna C501

☐ Cessna C510

☐ Cessna C525C

☐ Cessna C525M

☐ Cessna C680A

☐ Cirrus SF50

Dossier d'accès à l'aérodrome de La Môle - exploitant groupe 1

- ☐ Cirrus SF50G2+
- ☐ Dassault Falcon 10 (FA10)
- ☐ Dassault Falcon 50 (FA50EX)
- ☐ Dassault Falcon 2000 XLS (F2TH)
- ☐ Dassault Falcon 2000 LXN et S
- ☐ Dassault Falcon 7X (FA7X)
- ☐ Dassault Falcon 8X (FA8X)
- ☐ Embraer Phenom 300 (E505)
- ☐ Embraer Legacy 450 (E545)
- ☐ Embraer Praetor 600 (E550)
- ☐ Gulfstream G280
- ☐ Pilatus PC24
- ☐ Saab SF34

Immatriculations

[Aircraft(s) registration]

Type d'exploitation

[Type of operations - commercial or not - art. 5 or art. 6]

Cochez la mention applicable, plusieurs valeurs possibles

- ☐ Opérations commerciales sous article 5
- ☐ Opérations non-commerciales sous article 5
- ☐ Opérations non-commerciales sous article 6

Opérations commerciales - numéro d'AOC

[Operator AOC registration]

Opérations non commerciales - numéro de déclarant NCC

Numéro NCC ou AOC, si applicable à vos opérations [Operator NCC registration, if applicable]

Pièce justificative à joindre en complément du dossier

- ☐ AOC-NCC

Fournir une copie du CTA avec les spécifications opérationnelles
ou une copie de la déclaration NCC.

Load your AOC certificate with operationnal specification or your NCC certificate.

Formation des équipages [Crew training]

Dossier d'accès à l'aérodrome de La Môle - exploitant groupe 1

Instructeurs identifiés

[Instructors]

Cochez la mention applicable, une seule valeur possible

☐ L'exploitant a identifié un instructeur qualifié LFTZ et sur le type

☐ L'exploitant n'a pas identifié d'instructeur qualifié LFTZ et sur le type

Instructeur identifié, qualifié LFTZ et TRI sur le type

Prénom / Nom

[firstname / lastname]

Numéro de licence

[license number]

Date du dernier vol LFTZ sur le type

[Date of last LFTZ flight on type]

Prénom / Nom

[firstname / lastname]

Numéro de licence

[license number]

Date du dernier vol LFTZ sur le type

[Date of last LFTZ flight on type]

Prénom / Nom

[firstname / lastname]

Numéro de licence

[license number]

Date du dernier vol LFTZ sur le type

[Date of last LFTZ flight on type]

Instructeur proposé, TRI qualifié sur le type, non qualifié LFTZ

Prénom / Nom

[firstname / lastname]

Dossier d'accès à l'aérodrome de La Môle - exploitant groupe 1

Numéro de licence

[license number]

Date du dernier vol LFTZ sur un autre type

Date du vol et type de l'appareil

[date of last LFTZ flight on another type]

Démarche proposée

Démarche proposée pour qualifier le pilote sur LFTZ

[Proposed procedure for qualifying the pilot on LFTZ]

Prénom / Nom

[firstname / lastname]

Numéro de licence

[license number]

Date du dernier vol LFTZ sur un autre type

Date du vol et type de l'appareil

[date of last LFTZ flight on another type]

Démarche proposée

Démarche proposée pour qualifier le pilote sur LFTZ

[Proposed procedure for qualifying the pilot on LFTZ]

Prénom / Nom

[firstname / lastname]

Numéro de licence

[license number]

Date du dernier vol LFTZ sur un autre type

Date du vol et type de l'appareil

[date of last LFTZ flight on another type]

Dossier d'accès à l'aérodrome de La Môle - exploitant groupe 1

Démarche proposée

Démarche proposée pour qualifier le pilote sur LFTZ
[Proposed procedure for qualifying the pilot on LFTZ]

Pièce justificative à joindre en complément du dossier

☐ Copie licence et journey log

Fournir une copie de la licence du TRI et du log pilote avec la date du dernier vol pour LFTZ visible.

Exploitation sous article 5, commerciale ou non commerciale

Altitudes de décisions (remise de gaz)

Indiquer l'altitude de décision en ft pour la remise de gaz à l'atterrissage en 24.
Altitude à reporté dans le dossier. Doit être identique en training et exploitation.

Pièce justificative à joindre en complément du dossier

☐ Démonstration des performances

Fichier(s) démontrant le calcul des performances : détermination de la masse maxi pour les conditions de vent/température les plus limitatives.

[File(s) demonstrating performance calculation: determination of maximum mass for the most limiting wind/temperature conditions.]

Pièce justificative à joindre en complément du dossier

☐ Dossier d'exploitation sous article 5

[Operating file under article 5]

Modèle de dossier type article 5 FR

Modèle de dossier type en français

Ce document doit être mis en conformité avec les données de l'opérateur : toutes les données en rouge sont fournies à titre d'exemple et sont à remplacer par les données de l'opérateur.

Modèle de dossier type article 5 EN

[Sample file in English]

[This document has to be updated with datas from the applicant. All datas in red are given as examples and must be replaced by actual values from the applicant]

Exploitation non commerciale sous article 6

Pièce justificative à joindre en complément du dossier

☐ Dossier constructeur

Dossier d'accès à l'aérodrome de La Môle - exploitant groupe 1

Dispositions alternatives établies par le constructeur : données de performances spécifiques à l'exploitation à La Môle pour le type d'avion, associées à des procédures d'exploitation et des programmes de formation définis pour ce même type d'avion.

[Alternative provisions established by the manufacturer: performance data specific to operation at La Môle for the aircraft type, combined with operating procedures and training programs defined for the same aircraft type.]

Pièce justificative à joindre en complément du dossier

☐ Démonstration des performances

Fichier(s) démontrant le calcul des performances : détermination de la masse maxi pour les conditions de vent/température les plus limitatives.

[File(s) demonstrating performance calculation: determination of maximum mass for the most limiting wind/temperature conditions.]

Pièce justificative à joindre en complément du dossier

☐ Dossier d'exploitation sous article 6

[Operating file under article 6]

Pour les vols autres qu'en transport aérien commercial, l'exploitant peut adopter des dispositions alternatives aux exigences relatives aux performances au décollage et à l'atterrissage fixées par les sections 1 des sous parties B et C de l'annexe IV du règlement (UE) n° 965/2012 susvisé qui doivent avoir été établies par le détenteur du certificat de type d'avion du Groupe 1 et doivent être intégrées dans le manuel d'exploitation. Notamment, ces dispositions garantissent le respect des exigences relatives aux performances à l'atterrissage fixées par le point CAR. POL. A. 255 de la section 1 de la sous partie C de l'annexe IV du règlement (UE) n° 965/2012 susvisé. Dans le cas d'application de ces mesures alternatives, les décollages et les atterrissages ne sont autorisés que sur piste sèche.

[For flights other than commercial air transport flights, the operator can adopt the alternative provisions to the performance requirements on take-off and landing that are established by Section 1 of Parts B and C of Appendix IV of Regulation (EU) No. 965/2012, which must have been established by the holder of the Group 1 aeroplane type certificate and must be included in the operating manual. If these alternative measures are applied, take-offs and landings are only authorised on dry runway]

Modèle de dossier type article 6 FR

Modèle de dossier type en français

Ce document doit être mis en conformité avec les données de l'opérateur, en intégrant également les modalités spécifiques définies par le constructeur pour les opérations article 6 : toutes les données en rouge sont fournies à titre d'exemple et sont à remplacer par les données de l'opérateur.

Modèle de dossier type article 6 EN

[Sample file in English]

[This document has to be updated with datas from the applicant, including specific procedures defined by the manufacturer for operations under article 6. All datas in red are given as examples and must be replaced by actual values from the applicant]

Justificatifs de performances

Pièce justificative à joindre en complément du dossier

☐ Extraits du manuel de vol

Extraits du manuel de vol (tableaux de performances) pertinents permettant de justifier les valeurs retenues dans le dossier.

[Relevant extracts from the flight manual (performance tables) to justify the values given in the file.]