

Démarche : Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) 2025 :  
département du Doubs : appel à projet (hors association partenaire et  
établissement scolaire 2nd degré)

Organisme : Pôle Sécurité Routière

## Identité du demandeur

Email

Etablissement  
SIRET

Dénomination

Forme juridique

## Formulaire

Ce formulaire est à remplir par les porteurs de projet (hors association partenaire et établissement scolaire 2nd degré)  
en préalable à la tenue d'une action de sécurité routière pour une demande de subvention.

### Titre du projet / de l'action sécurité routière

### Nom de l'organisme / porteur de projet

Nom de l'organisme / porteur de projet.

### Adresse de l'organisme / porteur du projet

Adresse de l'organisme / porteur de projet.

### Représentant de l'organisme / porteur de projet

Nom et coordonnées (téléphone, adresse électronique) du représentant de l'organisme / porteur du projet.

### Personne à contacter en charge du projet

Nom et coordonnées (téléphone, adresse électronique) de la personne à contacter en charge du projet et / ou de la  
demande de subvention.

# Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) 2025 : département du Doubs : app

## Enjeu concerné

### ☐ Deux roues motorisés (2RM)

☒ Communiquer via les nouveaux outils numériques.

☒ Communiquer vers les autres usagers sur la vulnérabilité et l'attention particulière à avoir envers les deux roues motorisés.

☒ Proposer aux jeunes cyclomotoristes de réaliser des actions de sensibilisation vers leurs pairs.

☒ Sensibiliser sur la réglementation : corréler l'information sur la sanction avec les risques encourus par les conducteurs et les autres usagers de la route.

☒ Sensibiliser toute l'année les motards et cyclomotoristes au port des équipements de sécurité et/ou de visibilité.

☒ Inciter les motards et cyclomotoristes à participer à des stages de perfectionnement et / ou de reprise de guidon.

☒ Pérenniser et développer notre partenariat avec les différents acteurs 2RM pour sensibiliser.

☒ Organiser des actions de sensibilisation à destination de jeunes cyclomotoristes des quartiers politiques de la ville.

☒ Diffuser, conseiller et être attentif à la mise en œuvre des règles de conception des aménagements routiers.

### ☐ Les nouveaux modes de mobilité dite « douce » (vélos - y compris à assistance électrique- , engins de déplacement personnel motorisés et marche )

☒ « Vis ma vie » : se mettre dans la peau de l'autre usager pour comprendre comment cohabiter (ex : cycliste en voiture, automobiliste en trottinette électrique, etc.)

☒ Sensibiliser sur la réglementation : corréler l'information sur la sanction avec les risques encourus par les cyclistes et trottinettistes et les autres usagers de la route.

☒ Développer des partenariats pour que les actions promouvant les mobilités douces et le développement durable incluent la thématique de la sécurité routière.

☒ Développer des partenariats pour que les actions promouvant les mobilités douces et le développement durable incluent la thématique de la sécurité routière.

☒ Sensibiliser sur l'intérêt et la nécessité des équipements de sécurité et de visibilité.

☒ Informer et conseiller les collectivités locales sur la réglementation des nouveaux aménagements possibles liés au développement des mobilités douces et partagés. Les inciter à expliquer leur utilisation auprès du grand public. Proposer que les associations d'usagers prennent part à leur réflexion.

☒ Former et sensibiliser les usagers au déplacement en mobilités douces tout au long de leur vie en sécurité.

### ☐ Risque routier professionnel (RRP)

☒ Communiquer spécifiquement sur les particularités des déplacements frontaliers.

☒ Utiliser les ressources numériques et papier des entreprises pour diffuser les messages de prévention.

☒ Valoriser les outils existants pour accompagner les entreprises en matière prévention en développant éventuellement un outil intégrateur.

☒ Sensibiliser sur la réglementation : corréler l'information sur la sanction avec les risques encourus par les employeurs et les employés.

☒ Mobiliser les branches professionnelles pour communiquer en particulier sur les risques routiers professionnels.

☒ Promouvoir les actions en entreprises ou par secteur d'entreprises ou inter-entreprises.

☒ Inscrire dans la durée les formations, les actions et des informations de sensibilisation sur le risque routier professionnel sur tous types de véhicules.

☒ Sensibiliser les métiers à conduite d'urgence (sapeurs pompiers, ambulanciers, SMUR, ...).

## Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) 2025 : département du Doubs : app

☒ Intervenir le plus en amont possible, notamment dans le cadre des formations dispensées dans les CFA et les lycées professionnels.

☒ Rappeler aux employeurs les possibilités réglementaires permettant de s'assurer de la capacité à conduire de leurs salariés.

☐ Les conduites à risques (alcool, stupéfiants, vitesse et non-respect des priorités, distracteurs (l'usage du téléphone notamment))

☒ Communiquer sur les effets indésirables de certains médicaments sur la conduite.

☒ Sensibiliser les conducteurs sur les alternatives au téléphone au volant.

☒ Sensibiliser aux nouvelles technologies des véhicules et des téléphones et communiquer sur l'apport sécuritaire lié à l'évolution des outils d'aide à la conduite.

☒ Communiquer et sensibiliser sur les vitesses excessives ou inadaptées en fonction des situations.

☒ Diversifier et adapter à la fois les supports de communication et le mode de diffusion pour que les messages portés soient percutants et efficaces.

☒ Faire prendre conscience que l'acte de déplacement n'est jamais un acte anodin (monter dans son véhicule crée une responsabilité pour soi et pour les autres).

☒ Sensibiliser sur la réglementation : corréler l'information sur la sanction avec les risques encourus par les conduites à risques et ce sur tous les modes de déplacement.

☒ Distracteurs : sensibiliser par la mise en situation « pratique ».

☒ Utiliser et développer les outils ludiques et immersifs pour expliquer les dangers, expérimenter les effets des conduites à risques et promouvoir les bons comportements à adopter.

☒ Promouvoir les actions montées par les pairs ou tiers impliqués, ainsi que les témoignages (démonstration par l'exemple).

☒ Promouvoir les formations tout au long de la vie sur la mise à niveau du code de la route et de la pratique de la conduite.

☒ Prévenir les jeunes sur les risques de l'alcool et des stupéfiants.

☒ Déployer plus largement les opérations de prévention sur les manifestations et soirées festives notamment auprès des jeunes.

☒ Travailler et communiquer sur les zones où la vitesse maximale autorisée peut être revue.

☒ Développer les partenariats pour sensibiliser les jeunes sur les conduites à risques hors du temps scolaires.

☒ Conforter les partenariats avec les associations, la Justice et les forces de l'ordre pour développer des actions de prévention.

☒ Harmoniser les vitesses autorisées sur les axes structurants notamment avec le passage à 90 km/h sollicité par le CD25.

☒ Promouvoir la mise en cohérence des vitesses en intégrant la logique d'itinéraire.

### Enjeu concerné

☐ Deux roues motorisés (2RM)

☒ Communiquer via les nouveaux outils numériques.

☒ Communiquer vers les autres usagers sur la vulnérabilité et l'attention particulière à avoir envers les deux roues motorisés.

☒ Proposer aux jeunes cyclomotoristes de réaliser des actions de sensibilisation vers leurs pairs.

☐

## Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) 2025 : département du Doubs : app

- ☒ Sensibiliser toute l'année les motards et cyclomotoristes au port des équipements de sécurité et/ou de visibilité.
- ☒ Inciter les motards et cyclomotoristes à participer à des stages de perfectionnement et / ou de reprise de guidon.
- ☒ Pérenniser et développer notre partenariat avec les différents acteurs 2RM pour sensibiliser.
- ☒ Organiser des actions de sensibilisation à destination de jeunes cyclomotoristes des quartiers politiques de la ville.
- ☒ Diffuser, conseiller et être attentif à la mise en œuvre des règles de conception des aménagements routiers.
- ☐ Les nouveaux modes de mobilité dite « douce » (vélos - y compris à assistance électrique- , engins de déplacement personnel motorisés et marche )
  - ☒ « Vis ma vie » : se mettre dans la peau de l'autre usager pour comprendre comment cohabiter (ex : cycliste en voiture, automobiliste en trottinette électrique, etc.)
  - ☒ Sensibiliser sur la réglementation : corréler l'information sur la sanction avec les risques encourus par les cyclistes et trottinettistes et les autres usagers de la route.
  - ☒ Développer des partenariats pour que les actions promouvant les mobilités douces et le développement durable incluent la thématique de la sécurité routière.
  - ☒ Développer des partenariats pour que les actions promouvant les mobilités douces et le développement durable incluent la thématique de la sécurité routière.
  - ☒ Sensibiliser sur l'intérêt et la nécessité des équipements de sécurité et de visibilité.
  - ☒ Informer et conseiller les collectivités locales sur la réglementation des nouveaux aménagements possibles liés au développement des mobilités douces et partagés. Les inciter à expliquer leur utilisation auprès du grand public. Proposer que les associations d'usagers prennent part à leur réflexion.
  - ☒ Former et sensibiliser les usagers au déplacement en mobilités douces tout au long de leur vie en sécurité.
- ☐ Risque routier professionnel (RRP)
  - ☒ Communiquer spécifiquement sur les particularités des déplacements frontaliers.
  - ☒ Utiliser les ressources numériques et papier des entreprises pour diffuser les messages de prévention.
  - ☒ Valoriser les outils existants pour accompagner les entreprises en matière prévention en développant éventuellement un outil intégrateur.
  - ☒ Sensibiliser sur la réglementation : corréler l'information sur la sanction avec les risques encourus par les employeurs et les employés.
  - ☒ Mobiliser les branches professionnelles pour communiquer en particulier sur les risques routiers professionnels.
  - ☒ Promouvoir les actions en entreprises ou par secteur d'entreprises ou inter-entreprises.
  - ☒ Inscrire dans la durée les formations, les actions et des informations de sensibilisation sur le risque routier professionnel sur tous types de véhicules.
  - ☒ Sensibiliser les métiers à conduite d'urgence (sapeurs pompiers, ambulanciers, SMUR, ...).
  - ☒ Intervenir le plus en amont possible, notamment dans le cadre des formations dispensées dans les CFA et les lycées professionnels.
  - ☒ Rappeler aux employeurs les possibilités réglementaires permettant de s'assurer de la capacité à conduire de leurs salariés.
- ☐ Les conduites à risques (alcool, stupéfiants, vitesse et non-respect des priorités, distracteurs (l'usage du téléphone notamment))
  - ☒ Communiquer sur les effets indésirables de certains médicaments sur la conduite.
  - ☒ Sensibiliser les conducteurs sur les alternatives au téléphone au volant.

## Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) 2025 : département du Doubs : app

☐ Sensibiliser aux nouvelles technologies des véhicules et des téléphones et communiquer sur l'apport sécuritaire lié à l'évolution des outils d'aide à la conduite.

☐ Communiquer et sensibiliser sur les vitesses excessives ou inadaptées en fonction des situations.

☐ Diversifier et adapter à la fois les supports de communication et le mode de diffusion pour que les messages portés soient percutants et efficaces.

☐ Faire prendre conscience que l'acte de déplacement n'est jamais un acte anodin (monter dans son véhicule crée une responsabilité pour soi et pour les autres).

☐ Sensibiliser sur la réglementation : corrélér l'information sur la sanction avec les risques encourus par les conduites à risques et ce sur tous les modes de déplacement.

☐ Distracteurs : sensibiliser par la mise en situation « pratique ».

☐ Utiliser et développer les outils ludiques et immersifs pour expliquer les dangers, expérimenter les effets des conduites à risques et promouvoir les bons comportements à adopter.

☐ Promouvoir les actions montées par les pairs ou tiers impliqués, ainsi que les témoignages (démonstration par l'exemple).

☐ Promouvoir les formations tout au long de la vie sur la mise à niveau du code de la route et de la pratique de la conduite.

☐ Prévenir les jeunes sur les risques de l'alcool et des stupéfiants.

☐ Déployer plus largement les opérations de prévention sur les manifestations et soirées festives notamment auprès des jeunes.

☐ Travailler et communiquer sur les zones où la vitesse maximale autorisée peut être revue.

☐ Développer les partenariats pour sensibiliser les jeunes sur les conduites à risques hors du temps scolaires.

☐ Conforter les partenariats avec les associations, la Justice et les forces de l'ordre pour développer des actions de prévention.

☐ Harmoniser les vitesses autorisées sur les axes structurants notamment avec le passage à 90 km/h sollicité par le CD25.

☐ Promouvoir la mise en cohérence des vitesses en intégrant la logique d'itinéraire.

### Type d'action

Exemples : journée de sensibilisation, action ciblée, stand alcool, campagne de communication ...

### Description détaillée

Description détaillée du projet de sensibilisation à la sécurité routière.

### Préciser la tranche d'âge

### Objectif

Objectif de l'action de sensibilisation.

### Pièce justificative à joindre en complément du dossier

☐ Diagnostic / Etat des lieux de l'accidentalité (falcutatif)

# Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) 2025 : département du Doubs : app

Joindre un état des lieux / bilan accidentalité /ou tout autre document s'il existe

Ces éléments permettent de confirmer la pertinence des ateliers retenus.

## Partenaires, associations intervenants

Indiquer les actions proposées et les noms des partenaires, associations intervenants lors de l'action de sensibilisation à la sécurité routière

voir la liste de nos partenaires (non exhaustif) : <http://www.msr25.doubs.developpement-durable.gouv.fr/partenaires-et-associations-r75.html>

voir les actions proposées : <http://www.msr25.doubs.developpement-durable.gouv.fr/aide-au-choix-d-actions-de-sensibilisation-a-la-a1003.html>

## Demande d'actions DDT ? (facultatif)

Voir les actions proposées : <http://www.msr25.doubs.developpement-durable.gouv.fr/aide-au-choix-d-actions-de-sensibilisation-a-la-a1003.html>

Exemple d'actions : <http://www.msr25.doubs.developpement-durable.gouv.fr/les-actions-du-pole-securite-routiere-r88.html>

## Date de réalisation

L'action doit se dérouler entre le 01/01/2025 et le 31/12/2025.

## Pièce justificative à joindre en complément du dossier

☐ Planning (facultatif)

Si plusieurs interventions de différents partenaires, joindre un planning (si possible).

## Lieu de réalisation

## Prévision du nombre de personnes sensibilisées

Si connu.

## FINANCEMENT : dépenses prévisionnelles

Dépenses prévisionnelles sans subvention (liste des dépenses et montant global du projet)

JOINDRE LES DEVIS.

-(ex : (ex prestataire A...500€) : .....

-

- .....

- .....

Coût total : €TTC

## Pièce justificative à joindre en complément du dossier

☐ Devis

Joindre les devis des différents partenaires / prestataires / associations.

**Pièce justificative à joindre en complément du dossier**☐ Devis

Joindre les devis des différents partenaires / prestataires / associations.

**Pièce justificative à joindre en complément du dossier**☐ Devis

Joindre les devis des différents partenaires / prestataires / associations.

**Pièce justificative à joindre en complément du dossier**☐ Devis

Joindre les devis des différents partenaires / prestataires / associations.

**Pièce justificative à joindre en complément du dossier**☐ RIB**N° SIRET****FINANCEMENT : hors demande subvention PDASR (si connu)**

Autres partenaires : préciser nom, coordonnées et montant de la subvention

Exemples :

- Organisme / établissement :
- Collectivité locale&nbsp;::
- Autres financeurs&nbsp;::

**FINANCEMENT : montant de la subvention PDASR**

Montant de la subvention demandée dans le cadre du PDSAR 2025. (ne peut pas excéder 50% du montant total du projet). Les repas des intervenants restent à la charge du porteur du projet.

**Commentaires / observations**

Commentaires / observations.